

Freight Support

Air Freight Solutions &
International Parcel Services



Packing Guide



Richtlijnen voor het luchtvrachtwaardig
verpakken van jouw zending



De basis

Wanneer is een pallet stapelbaar? Wanneer moet een zending bekist worden? Waaraan moet de verpakking voldoen?

Airlines hebben geen voorgeschreven richtlijnen. Per zending beslist de airline zelf of zij de zending acceptabel verpakt vinden of niet. De ene keer wordt de zending geaccepteerd, maar het kan zo zijn dat de volgende keer de verpakking wordt afgekeurd.

Het gebeurt regelmatig dat exportzendingen vertragen omdat ze niet luchtvrachtwaardig verpakt zijn. Veel van deze vertragingen zijn onnodig. Neem het verpakken van jouw exportzending serieus, want dat kan onnodige kosten, verspilde tijd en stress voorkomen.

Stuur bij twijfel een foto van de zending naar de vervoerder en laat je adviseren.

Inhoudsopgave

- Het belang van goed verpakken. 3
- Kies voor de juiste pallet. 4
- Bouw de pallet correct op. 5
- Bescherm jouw goederen. 6
- Label jouw zending. 7
- Seal en/of strap de pallet. 8
- Vastzetten van grote en zware goederen. 9



Het belang van goed verpakken

Jouw zending komt in een gigantisch grote keten van vervoerders en loodsen van airlines terecht. Hieronder worden de 4 belangrijkste afhandelingseisen benoemd waaraan jouw verpakking moet voldoen. Deze afhandelingseisen zijn ervoor om zendingen gemakkelijk en veilig te kunnen verplaatsen.



Stackable

Aan boord van een vliegtuig is maar beperkte vrachtruimte beschikbaar, dus het laadruim moet zo efficiënt mogelijk ingedeeld worden. Verpak jouw goederen zo dat ze gestapeld kunnen worden. Zorg er bijvoorbeeld voor dat de bovenkant van de pallet recht is afgewerkt, zodat andere goederen er bovenop gezet kunnen worden. Is een zending niet stapelbaar, dan kan de airline een toeslag belasten.



Forkliftable

Zwaardere items moeten op een pallet bevestigd worden, of op een ondergrond dat verplaatst kan worden met pompwagens en/of door heftrucks. De ongeschreven regel op Schiphol is dat alles boven de 25 kg op een pallet verpakt moet worden.



Kantelbaar

Zorg ervoor dat jouw zending veilig en stabiel is opbouw, zowel op een pallet als in de verpakking. Goederen zullen kantelen en onder druk staan bij het opstijgen en landen.



Schok- en trilbestendig

De zending krijgt tijdens het transport te maken met trillingen en kleine schokken. Zorg ervoor dat de producten goed genoeg verpakt zijn om de druk te weerstaan.



Kies voor de juiste pallet

Jouw zending komt in één grote keten terecht waar duizenden zendingen per dag worden verwerkt. De keten bestaat uit verschillende fases waarbij de zending met heftrucks en pompwagens wordt verplaatst. Het is dan van groot belang dat jouw zending gemakkelijk te verplaatsen is.

De lepels van heftrucks en pompwagens moeten gemakkelijk onder de pallet kunnen komen. Denk bij een goede pallet aan bijvoorbeeld een europallet. Een Amerikaanse pallet is niet geschikt, omdat de pompwagen of heftruck deze pallet niet van de zijkant kan vastpakken.

Zorg ervoor dat de pallet of ondergrond stevig genoeg is om de lading te dragen en regelmatig verplaatst kan worden.

Bouw je zelf een pallet, ondergrond of kist? Check dan vooraf of het hout voor zijn exportbestemming heat treated moet zijn (ISPM 15).

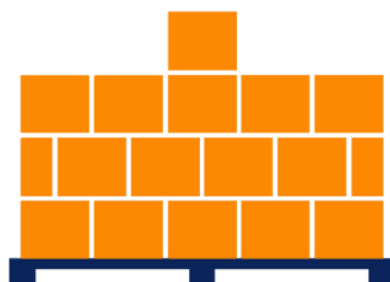




Bouw de pallet correct op

Airlines kunnen een non-stackable fee belasten als een pallet niet stapelbaar is. De meeste vracht gaat met passagiersvluchten mee. Dat wil zeggen dat de laadruimte beperkt is. Het laadruim is maar 160 cm hoog, waardoor de ruimte zo efficiënt mogelijk ingedeeld moet worden. Grote kans dat op jouw pallet nog een andere zending komt te staan, of andersom.

De airline let zowel op verpakking, inhoud als vorm om te bepalen of de pallet stapelbaar is. Controleer bij het opbouwen van de pallet of de cartons niet over de pallet uitsteken. Uitstekende cartons vergroten namelijk de kans op schade. Daarbij kunnen airlines de zending weigeren als er voorwerpen over de pallet uitsteken.



Bescherm jouw goederen

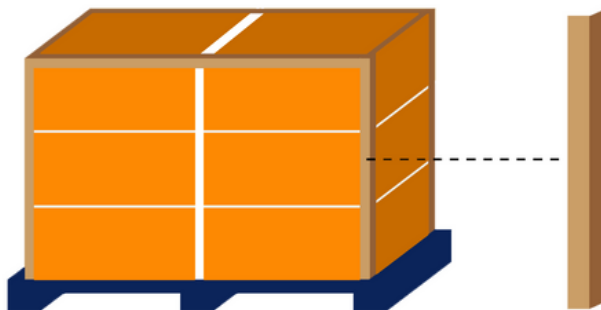
Bescherm jouw goederen door middel van onderstaande hulpmiddelen. Deze hulpmiddelen zijn niet vereist, maar dragen wel aanzienlijk bij aan een schade vrij transport. Er kan ook voor andere vormen van bescherming gekozen worden, zoals een houten kist.



Kartonnen wanden

Kartonnen platen die aan de bovenkant, onderkant en zijkanten zijn geplaatst, vormen een beschermende muur. De kartonnen wanden helpen om het gewicht van zendingen die op, en tegen de kartonnen platen worden geplaatst te verspreiden.

Daarbij wordt de kans op diefstal verkleind, omdat men niet gemakkelijk bij de producten komt, of zicht op de producten heeft.



Randbeschermers

Randbeschermers verminderen niet alleen de kans op schade aan de doosranden, maar dragen ook bij aan het stabiliseren van de lading. Zowel horizontale als verticale randbescherming wordt geadviseerd.



Verstevigen

Goederen die kunnen rollen of verschuiven door hun afmetingen of gewicht, zoals kabelhaspels of motoren moeten verstevigd vastgezet worden aan de pallet.

De versteviging moet bewegingen voorkomen die tijdens het transport kunnen opspelen. Hoe zwaarder het gewicht, hoe hoger de kwaliteit van de versteviging moet zijn.



Label jouw zending

Hoe belangrijk is het labelen van de zending? Heel belangrijk. Jouw zending komt in een gigantische keten terecht waar duizenden zendingen per dag worden verwerkt. Vanaf de buitenkant kunnen vervoerders, loodsen, airlines en rederijen niet zien wat voor een soort goederen zij in- of uitladen, optillen, neerzetten, verplaatsen of verschuiven.

Als je goederen hebt die een ‘speciale behandeling’ nodig hebben, dan is het belangrijk om de zending te labelen, zodat de omgeving weet hoe zij met de zending om moeten gaan. Denk bijvoorbeeld aan:

- Do not double stack
- Handle with care
- This side up
- Keep dry
- Fragile

Let op: bevestig de labels aan elke kant van de pallet/carton. Dit voor betere zichtbaarheid.

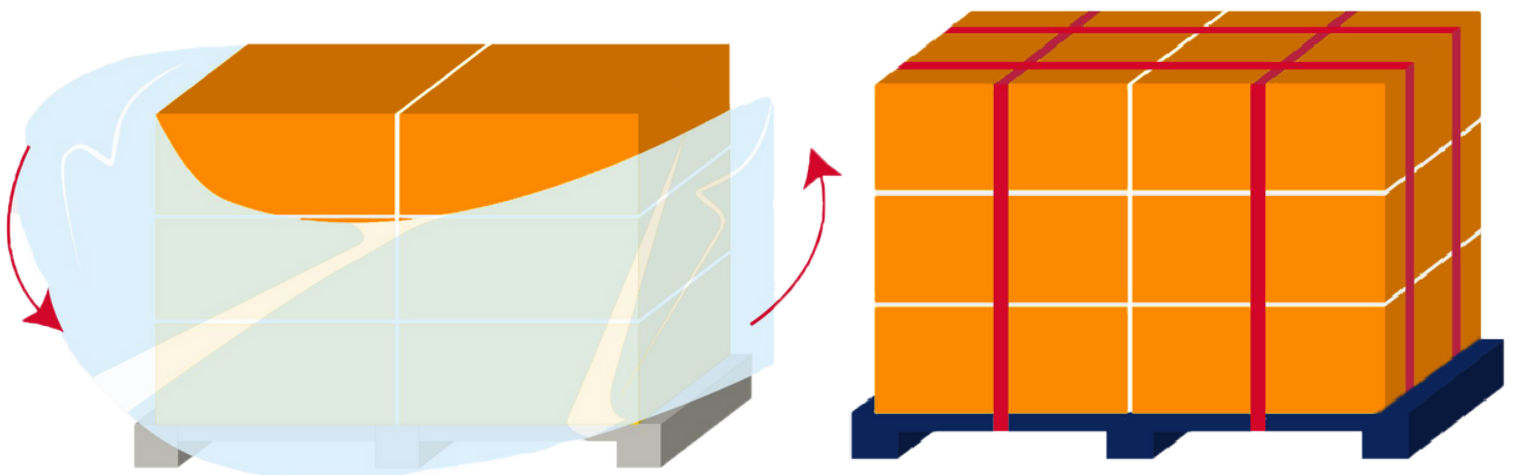




Seal en/of strap de pallet

Het sealen en/of strappen zijn de twee belangrijkste manieren om de zending vast te zetten. Een pallet moet met minimaal één van de twee zojuist genoemde elementen vastgezet worden.

Het is belangrijk dat de bovenkant van de pallet mee geseald wordt. De airlines hebben dit als harde eis. De bovenkant mee sealen vermindert namelijk de kans op schade als er een zending boven op de pallet gezet wordt, maar ook de kans op diefstal wordt verkleind.



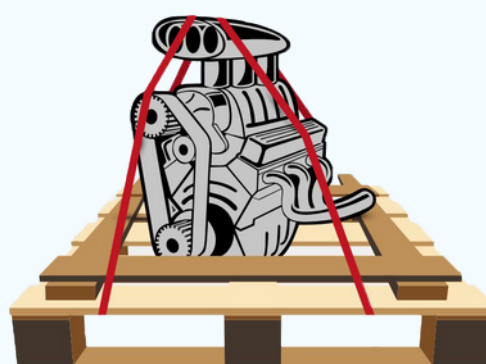


Vastzetten van grote en zware goederen

Grote en zware goederen hebben specifiekere verpakkingseisen. Denk bijvoorbeeld aan motoren, banden, kabelhaspels en spoelen. Als de genoemde goederen niet luchtvrachtwaardig verpakt zijn, dan kunnen deze door de airline geweigerd worden. Dit zal naast extra kosten voor onnodige vertragingen zorgen.

Motoren en andere voertuigonderdelen

- Motoren en andere voertuigonderdelen kunnen het best in een kist verzonden worden.
- Mocht er voor een houtenkist gekozen worden. Check dan vooraf of de kist voor zijn exportbestemming heat treated moet zijn (ISPM 15).
- Een andere optie is om de motor stevig op een pallet te strappen. Straps moeten van staal of een ander sterk materiaal zijn om er zeker van te zijn dat de straps niet breken tijdens het transport. Plastic straps zullen niet voldoende zijn. Kies je ervoor om de motor op een pallets vast te zetten? Dan is het van belang dat de pallet aan de zij- en bovenkant bedekt wordt met kartonnen wanden en randbeschermers (zie, pagina 6).
- Alle vloeï- en brandstoffen moeten voor transport volledig uit de motoren getapt zijn.
- Onderdelen mogen niet over de pallet zelf uitsteken, omdat dit schade kan veroorzaken tijdens het transport. Als onderdelen niet precies op de pallet passen, dan moet de motor in een kist of op een pallet met de juiste afmetingen gezet worden.
- De airline kan een toeslag belasten voor kist(en) die niet stapelbaar zijn vanwege verpakking of vorm.



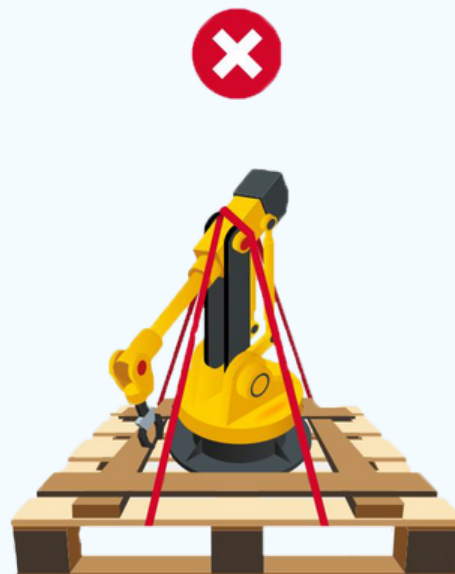
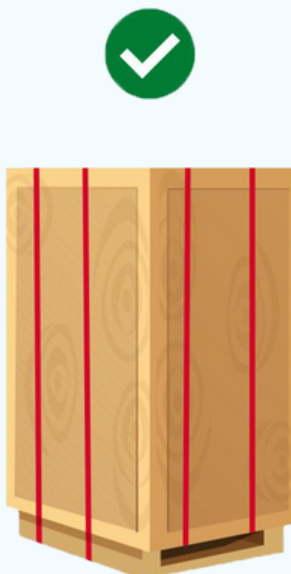
Auto- en andere voertuigbanden

- Auto- en andere voertuigbanden moeten op een pallet bevestigd worden. De banden moeten in sealfolie worden verpakt, en vervolgens worden vastgezet met behulp van straps.
- Het is raadzaam om kartonnen, houten of plastic beschermplaten bovenop de bandenwand te plaatsen. Dit om te voorkomen dat er schade aan de banden en andere zendingen wordt opgelopen.
- Op maat gemaakte autobandozen moeten het gewicht van de banden kunnen dragen.
- Losse banden worden niet geaccepteerd door de airline.



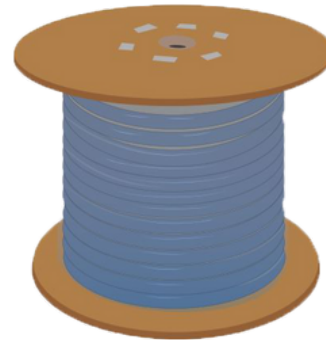
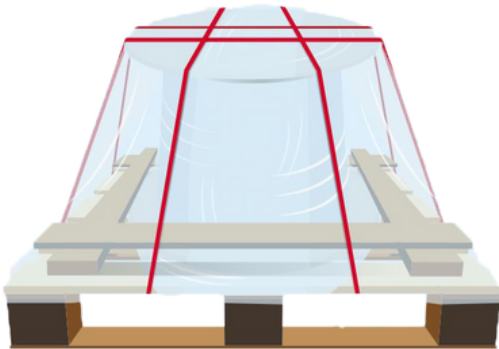
Mechanische, elektrische of elektronische machines

- Industriële apparatuur kan het best in een kist worden verzonden. Een andere optie is om de machine stevig aan de pallet te bevestigen met straps, en de zij- en bovenkant van de machine te bedekken met kartonnen wanden en randbeschermers (zie, pagina 6).
- Mocht er voor een houtenkist gekozen worden. Check dan vooraf of de kist voor zijn exportbestemming heat treated moet zijn (ISPM 15).
- Alle vloeï- en brandstoffen moeten voor transport volledig uit de machines getapt zijn.
- Machines die aan de bovenkant zwaar zijn moeten op een extra brede basis gezet worden om te voorkomen dat de machine tijdens het transport om kan vallen.
- De airline kan een toeslag belasten voor kist(en) die niet stapelbaar zijn vanwege verpakking of vorm.



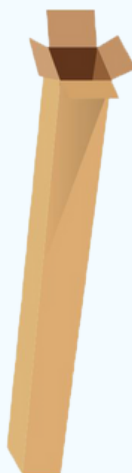
Kabelhaspels en spoelen

- Kabelhaspels moeten op een pallet bevestigd worden. Losse haspels worden door de airline niet geaccepteerd.
- Zet de haspels/spoelen zijwaarts vast op de pallet, dus met de platte kant op de pallet. Hierdoor wordt de pallet stapelbaar en worden mogelijke toeslagen voorkomen.
- Het is raadzaam om haspels die zwaarder dan 50 kg wegen met een extra blokkering vast te zetten aan de pallet. Zie afbeelding.
- De haspels/spoelen moeten stevig aan de pallet vastgezet worden door middel van straps en bij voorkeur met een extra seal.
- Zijn de kabels die rondom de haspels/spoelen gewikkeld zijn kwetsbaar? Dan het raadzaam om de haspel te bekisten.



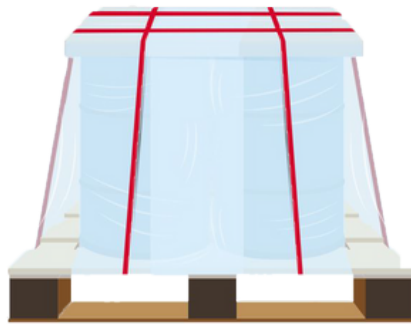
Lange buizen en pijpen

- Lang rechthoekig karton is structureel erg zwak en vatbaar voor beschadigingen.
- Kies bij het verzenden van langere artikelen voor driehoekige verpakkingen, maar ronde of vierkante verpakkingen volstaan ook. Plaats deze verpakkingen in vierkante omdozen. De buitenste doos voorkomt dat het artikel tijdens het transport rolt en beschadigd raakt.
- Lange items die zwaarder wegen dan 25 kg moeten bekist worden of op een pallet komen te staan. **Let op:** de kist moet met heftrucks en pompwagens verplaatst kunnen worden.
- De buizen mogen niet over de pallet uitsteken. De pallet moet de volledige lengte van het artikel dekken. Mocht de pijp over de pallet uitsteken, dan kan de airline de zending weigeren.
- Mocht er voor een houtenkist gekozen worden. Check dan vooraf of de kist voor zijn exportbestemming heat treated moet zijn (ISPM 15).
- Zet de buizen en/of pijpen vast met straps en gebruik een plastic of houten blokkering aan de uiteinden van de pallet om ervoor te zorgen dat de artikelen tijdens het transport er niet uit kunnen glijden.



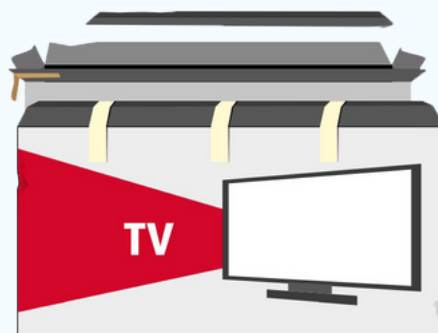
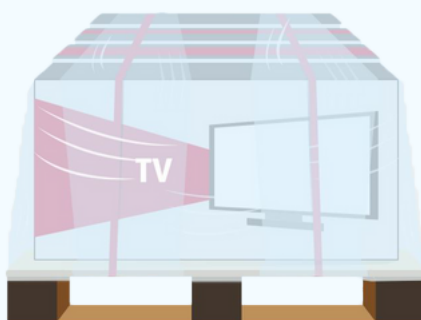
Drums en vaten

- Drums en vaten moeten op een pallet bevestigd worden met genoeg draagvlak. Dat wil zeggen dat de ruimte tussen de planken van de pallet niet meer dan 2 cm mag zijn. Hierdoor is de kans minder groot dat het vat of drum in de opening terecht kan komen en omvalt.
- Als extra bescherming tegen beschadigingen kan er gekozen worden voor vezelplaten boven, onder en tussen de vaten en drums.
- Zet het vat of drum vast aan de pallet met minimaal twee straps. Gebruik randbeschermers (zie, pagina 6). tussen de straps en het vat/drum om beschadigingen aan het vat te voorkomen.
- Verzend je meerdere vaten of drums? Bindt deze dan eerst samen voordat je ze op de pallet vastzet.



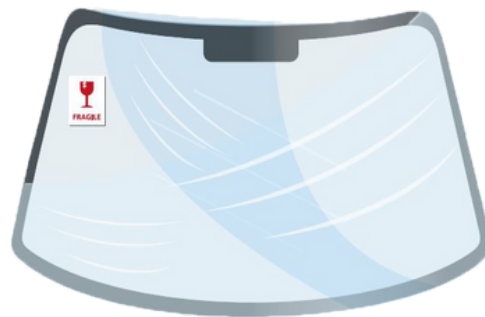
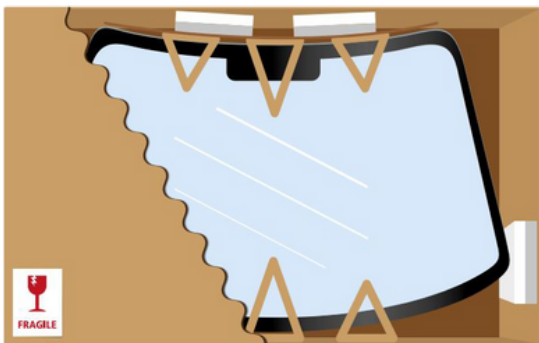
Grote elektrische producten zoals beeldschermen en monitors

- Fabrikanten ontwerpen de verpakking vaak voor bulktransport en houden geen rekening met het verzenden van kleinere aantallen. Wees hiermee voorzichtig bij het hergebruiken van de fabrieksverpakking.
- Wil je de goederen verzenden in de originele verpakking van de fabrikant? Zorg ervoor dat de lege ruimtes in de doos gevuld zijn met opvulmateriaal.
- Gebruik voor het verzenden kartonnen dozen met dubbele wanden.
- Kies bij het verzenden van meerdere beeldschermen/monitors voor pallet(s) die groot genoeg zijn. Groot genoeg wil zeggen dat de producten niet over de randen van de pallet uitsteken. Zet de producten vast met straps en wikkel deze vervolgens om met sealfolie.
- De kans bestaat dat de airline andere zendingen bovenop de gepallatiseerde producten plaatst. Ter extra bescherming kan er bovenop de pallet extra dempingsmateriaal geplaatst worden.

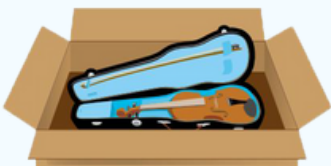


Glazen panelen en voorruitlen

- Glazen panelen en ruiten moeten altijd in kartonnen dozen of houten kisten verpakt worden. Dit om schade aan het product te voorkomen.
- Bedek de glazen wanden volledig met bubblewrap, en bescherm de randen bijvoorbeeld met schuimrubberen leidingen.
- Rond alle randen van het glas of paneel moeten speciaal gevormde piepschuiminzetstukken geplaatst worden. Deze inzetstukken moeten geschikt zijn voor de grootte van de buitendoos.
- Het advies is om het glazen paneel en de speciaal gevormde inzetstukken in een gegolfde en dubbelwandige doos te plaatsen.
- De piepschuiminzetstukken moeten elke vorm van beweging in de doos voorkomen. Zorg voor een minimale afstand van 6 cm tussen de kartonnen wand en het glazen paneel. Mocht de doos toch om wat voor een reden tijdens het transport indeuken, dan is er een veiligheidsmarge ingebouwd.
- Plak op elke kant van de doos waarschuwingsetiketten.



Sportuitrusting en muziekinstrumenten



- Sportartikelen of muziekinstrumenten moeten in hard cases verstuurd worden. Soft cases zijn niet geschikt voor internationaal transport. Plaats de hard cases voor extra bescherming tegen beschadigingen in kartonnen dozen. Geen hard case beschikbaar? Plaats dan het artikel in een dubbelwandige kartonnen doos en bedek het artikel met meerdere lagen bubblewrap. Vul alle lege ruimtes op om verschuivingen van het artikel te voorkomen tijdens transport.
- Zorg ervoor dat het artikel volledig in de verpakking zit. Als onderdelen van het product uit een doos steekt, is de kans groot dat deze beschadigd raakt.

Stuur bij twijfel een foto van de zending op en laat je adviseren!

Freight Support
Binnendelta 2L
1261 WZ, Blaricum
Nederland

freightsupport.nl

Mob: +31 (0)6-1323 5857
Tel: +31 (0)20 262 99 11
Email:
roderik@freightsupport.nl

