

Incoterms 2020

Voorkom misverstanden en onverwachte kosten

Incoterms zijn internationaal erkende leveringsvoorwaarden die onduidelijkheden, en misverstanden tussen verkoper en koper beperkt.

Incoterms minimaliseert de kans op onverwachte kosten, door het toewijzen van verantwoordelijkheden, en risico's aan beide partijen. Deze leveringsvoorwaarden zullen bijdragen aan een soepel en efficiënte levering.

In dit document ligt de focus van de Incoterms op intercontinentaal transport (verzendingen buiten de EU). Dat wil zeggen dat er sprake is van verschillende opeenvolgende vervoerders, namelijk:

1. wegtransport in het land van de verkoper
2. lucht-/zeetransport naar het land van de koper
3. wegtransport naar de plaats van bestemming in het land van de koper

Incoterms worden wereldwijd gebruikt, maar kunnen op lokaal niveau verschillend geïnterpreteerd of toegepast worden. Zie volgende schema's daarom meer als leidraad.

Incoterms

Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**



Ieder transportmiddel

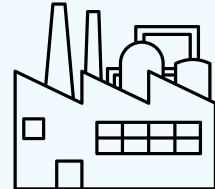








Zeevracht

	EXW	FCA	CPT	CIP	DPU	DAP	DDP	FAS	FOB*	CFR	CIF
Exportwaardig verpakken van de goederen											
Markeren en labelen van de zending											
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen											
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie											
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen											
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst											
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip											
Luchtvracht- of zeevrachtkosten											
Verzekering											
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming											
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)											
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring											
Transport naar afleveradres											
Uitladen van de vrachtwagen											

*FOB wordt door de Nederlandse douane als geldige Incoterm voor luchtvracht erkend

Afhalen bij de verkoper

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

EXW

Ex Works / Af Fabriek

Wanneer de goederen EXW geleverd worden, betekent dit dat de verkoper alleen de verantwoordelijkheid heeft om de goederen beschikbaar te stellen in zijn bedrijfspand, loods of fabriek.

De verkoper hoeft bij wijze van spreken alleen maar de deur open te doen voor degene die de goederen komt laden. Verkoper zorgt ervoor dat de goederen exportwaardig verpakt zijn en dat de commercial invoice klaarligt om opgehaald te worden.

De koper draagt hier de meeste verantwoordelijkheid omtrent de kosten en risico's die bijvoorbeeld verbonden zijn aan het verpakken, laden en vervoeren van de goederen. Daarbij moet de koper alle douaneprocedures regelen, zoals het uitvoerdocument, en de inklaring wanneer de goederen Nederlandse bodem raken.

Verkoper regelt voortransport tot ...

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

FCA

Free Carrier / Vrachtvrij Tot Vervoerder

De verkoper is bij deze Incoterm verantwoordelijk voor alle douaneformaliteiten in het land van herkomst. Verkoper zorgt ervoor dat de commercial invoice klopt, zending exportwaardig verpakt is en dat er een vergunning is voor het exporteren. Verkoper is verantwoordelijk voor het eventuele voortransport en draagt de goederen over aan de door de koper aangewezen vervoerder op een vooraf afgesproken plaats.

Wanneer de vervoerder van de kopende partij de goederen aanneemt, draagt de koper alle verantwoordelijkheden en risico's van verlies of schade. Mede hierdoor is vermelding van de plaats bij de Incoterm erg belangrijk.

Verkoper regelt transport tot bestemmingsland

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	
	■	

CPT

Carriage Paid To / Vracht Betaald Tot

De verkoper regelt en betaalt de uitklaring, uitvoerkosten en het transport tot aan de vooraf afgesproken plaats van bestemming. Over het algemeen is dit de (lucht)haven in het land van bestemming.

Op het moment dat de vervoerder van de koper de goederen aanneemt, neemt de koper de kosten van het transport van de verkoper over.

Let op: het risico op schade of verlies tijdens het transport is al eerder de verantwoordelijkheid van de koper, namelijk op het moment dat de goederen zijn geladen in/op het vervoersmiddel van de van de pick-up.

Bij de Incoterm CPT moet altijd de plaats van bestemming worden toegevoegd.

Verkoper regelt transport en verzekering

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

CIP

Carriage and Insurance Paid to / Vracht en Verzekering Betaald Tot

CIP is in grote lijnen hetzelfde als CPT. Het verschil tussen CIP en CPT is dat de verkoper ook een (minimaal dekkende) verzekering moet afsluiten en betalen. Verzekering en risico geldt tot aan het moment dat de verkoper de goederen overdraagt aan de (vervoerder van de) koper.

Let op: het risico op schade of verlies tijdens het transport is al eerder de verantwoordelijkheid van de koper, namelijk op het moment dat de goederen zijn geladen in/op het vervoersmiddel van de van de pick-up.

Bij de Incoterm CIP moet altijd de plaats van bestemming worden toegevoegd.

Koper neemt zending over na lossing

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

DPU

Delivered at Place Unloaded / Geleverd Ter Bestemming en Gelost

DPU gaat net iets verder dan CPT. Met DPU moet de verkoper ook de kosten en risico's dragen voor het lossen van de goederen uit het vliegtuig of boot, en vervolgens ter beschikking stellen aan de koper.

Het risico op schade of verlies is na de levering in de afgesproken terminal voor rekening van de koper. Vóór de levering loopt de verkoper dit risico.

De kosten van het transport naar de overeengekomen plaats van bestemming, inclusief lossingskosten, zijn voor rekening van de verkoper. Doorvervoer is voor rekening van de koper.

Door-to-door

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	Dark Blue	
Markeren en labelen van de zending	Dark Blue	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	Dark Blue	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	Dark Blue	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	Dark Blue	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	Dark Blue	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	Dark Blue	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	Dark Blue	
Verzekering	Dark Blue	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	Dark Blue	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	Orange	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	Orange	
Transport naar afleveradres	Dark Blue	
Uitladen van de vrachtwagen	Orange	

DAP

Delivered At Place / Geleverd ter Bestemming

De verkoper levert de goederen op het vooraf besproken afleveradres van de koper. De verkoper draagt alle kosten en risico's tijdens het transport totdat de goederen afgeleverd zijn.

Koper is zelf verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten in het land van aankomst, en het lossen van de goederen.

Door-to-door incl. douanerechten

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

DDP

Delivered Duty Paid / Geleverd Rechten Betaald

De verkoper is verantwoordelijk voor het gehele transport, inclusief de betaling van de eventuele invoerrechten en/of BTW. DDP is in principe het tegenovergestelde van EXW.

De overdracht van de kosten en transportrisico's vindt plaats bij de aflevering. De koper is verantwoordelijk vanaf het moment dat de goederen, niet uitgeladen, aankomen op de vooraf besproken plaats van bestemming.

Koper ontvangt zending naast het schip

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

FAS

Free Alongside Ship / Vrachtvrij Langs zij Schip

De verkoper is verplicht de goederen op tijd aan te leveren naast het schip dat de koper heeft aangegeven. Het is belangrijk dat de overeengekomen haven van verscheping zo duidelijk mogelijk aangegeven is, aangezien de THC (Terminal Handling Charges) voor rekening van de koper zijn.

Verkoper is niet verantwoordelijk voor het aan boord brengen van de zending. Aan de kade verschuiven de risico's en kosten van de verkoper naar de koper.

Let op: FAS is niet geschikt voor containervervoer (FCL), aangezien de container al op een eerder moment geladen en afgesloten is. Hierdoor kan er niet gecontroleerd worden in welke staat de goederen zijn op het moment dat de verkoper de goederen op de kade aflevert.

Koper verantwoordelijk vanaf geladen schip

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	Dark Blue		
Markeren en labelen van de zending	Dark Blue		
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	Dark Blue		
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	Dark Blue		
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	Dark Blue		
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	Dark Blue		
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	Dark Blue		
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	Orange		
Verzekering	Orange		
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	Orange		
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	Orange		
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	Orange		
Transport naar afleveradres	Orange		
Uitladen van de vrachtwagen	Orange		
	Orange		

FOB

Free On Board / Vrachtvrij Aan Boord

De verkoper is verantwoordelijk voor het exportwaardig verpakken van de goederen, de commercial invoice, uitvoervergunning en andere douaneformaliteiten. Daarnaast is de verkoper verantwoordelijk voor de kosten en risico's tot op het moment dat de goederen over de reling van het schip zijn.

Als alle goederen aan boord zijn van het schip of vliegtuig, dan verschuiven de kosten en risico's van de verkoper naar de koper. De (lucht)haven moet vooraf besproken zijn.

Let op: FOB is niet geschikt voor containervervoer (FCL), aangezien de container al op een eerder moment geladen en afgesloten is. Hierdoor kan er niet gecontroleerd worden in welke staat de goederen zijn op het moment dat de verkoper de goederen aflevert.

Verkoper regelt transport tot bestemmingsland

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	
	■	

CFR

Cost and Freight / Kostprijs en Vracht

De verkoper is verantwoordelijk voor het transport en de kosten om de goederen naar de vooraf besproken haven van bestemming te brengen. Kosten zijn incl. het uitvoerdocument en daarbij behorende rechten en heffingen.

Wanneer de goederen over de reling van het schip zijn verschuiven de transportrisico's van de verkoper naar de koper.

Het verschil tussen CFR en CPT zit voornamelijk in de risico-overgang. Daarbij is CFR voornamelijk bedoeld voor zeevracht. Voor luchtvracht of andere vormen van transport kan CPT gebruikt worden.

Verkoper regelt transport en verzekering

- Verplichtingen van de **koper** en **verkoper**
- Overgang van het **transportrisico**

Exportwaardig verpakken van de goederen	■	
Markeren en labelen van de zending	■	
Inladen en laadkosten van de vrachtwagen	■	
Transport naar (lucht)haven of afgesproken locatie	■	
Exportdocumentatie, exportrechten en belastingen	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van herkomst	■	
Kosten voor het laden van het vliegtuig of schip	■	
Luchtvracht- of zeevrachtkosten	■	
Verzekering	■	
Terminal en warehouse kosten (lucht)haven van bestemming	■	
Inklaring (invoerrechten, belastingen en andere douanekosten)	■	
Aanleveren gevraagde informatie en documentatie voor de inklaring	■	
Transport naar afleveradres	■	
Uitladen van de vrachtwagen	■	

CIF

Cost, Insurance and Freight / Vracht en Verzekering Betaald tot

CIF is in principe hetzelfde als CFR. Het enige verschil is dat de verkoper verplicht is om een transportverzekering af te sluiten tegen het risico voor de koper op schade of verlies van goederen tijdens het transport. De verkoper sluit een transportverzekering af en betaalt de verzekeringspremie. Het is belangrijk om te weten dat de verkoper enkel verplicht is tot het afsluiten van een verzekering met minimale dekking.

Belangrijk verschil tussen CIF en CIP is dat CIF alleen voor transport over water van haven naar haven wordt gebruikt.

Het transportrisico bij CIF gaat over op de koper, op het moment dat de goederen zijn geladen aan boord van het schip in de verschepingshaven. Bij CIP is dat vanaf het moment dat de goederen zijn overhandigd aan de vervoerder bij de pick-up.

Leg altijd de Incoterm + exacte plaats van bestemming vast bij het maken van de leverafspraken.

Voorbeelden:

DAP Binnendelta 2L, 1261WZ, Blaricum

CIF USNYC Port, New York, USA

CPT Schiphol Airport

Hulp nodig bij jouw luchtvrachtzending? Neem dan contact met ons op!

Freight Support

Roderik van der Luur

roderik@freightsupport.nl

06 13 23 58 57

<https://www.freightsupport.nl/>